



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE MOBILITÀ EDILIZIA SCOLASTICA E LAVORI PNRR

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1073 DEL 07/11/2024

Oggetto: MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA VIARIA IN VIA ANTONIO LO FEUDO, NEL PARCHEGGIO DEL NUOVO TRIBUNALE DI PESCARA POSTO NEI PRESSI DELL'INGRESSO PRINCIPALE, MEDIANTE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO E DI FERMATA DALLE ORE 0,00 DELL'11/11/2024 FINO AL TERMINE DEI LAVORI, PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 936,51 KWP: PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA – MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI –.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che il Responsabile Unico di Progetto, Sig.ra DI PAOLO Arch. Caterina, ed il Dirigente Sig. DI MAIO Ing. Gennaro della Sede Operativa di Pescara e Coordinata di L'Aquila, del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –, mediante nota prot. n.0221447/2024 del 04/11/2024, chiedono di avviare ogni azione ritenuta opportuna da questa Amministrazione Comunale, per una preventiva informazione all'utenza veicolare circa l'inizio della cantierizzazione nel parcheggio del nuovo Tribunale di Pescara a partire dall'11/11/2024, posto nei pressi dell'ingresso principale in Via Antonio Lo Feudo, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico da 936,51 kWp;
- altresì che la richiesta comprende la rimozione dei parchimetri e della segnaletica stradale ivi installata;

Dato atto:

- che il parcheggio in questione sarà pertanto totalmente inagibile, poiché interessato dalle suddette lavorazioni ed assoggettato al transito ed alla sosta dei mezzi destinati alle operazioni di cui sopra;
- che l'emissione di ordinanze specifiche per l'esecuzione dei lavori, spesso non trova riscontro per il breve tempo a disposizione, nella predisposizione degli atti consequenziali;
- che per tali motivi si rende necessario regolamentare la viabilità, la sosta ed il transito nei tratti stradali di cui trattasi, allo scopo di salvaguardare la pubblica e privata incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;
- che per consentire il regolare svolgimento delle operazioni di cantierizzazione dell'area e dei successivi lavori in sicurezza a partire dall'11/11/2024, è necessario che la zona sia libera da intralci e dalla sosta veicolare, pertanto, le modifiche temporanee da attuare alla disciplina viaria vigente consisteranno nell'istituzione del:

- divieto di transito veicolare con chiusura integrale del parcheggio, unitamente all'installazione di specifica segnaletica stradale e di cantiere attinente a quanto specificato, al fine di mettere in sicurezza il pericolo derivante dalle interferenze tra il transito veicolare e pedonale dell'area adiacente e così salvaguardare la pubblica incolumità fino all'eliminazione dello stato di pericolosità, ad eccezione dei mezzi destinati alle operazioni di cui trattasi;
- divieto di sosta e fermata della medesima area, con conseguente inibizione di tutti gli stalli di sosta presenti, ad eccezione dei mezzi destinati alle operazioni di cui trattasi;
- divieto di transito pedonale ai non autorizzati;

Ritenuto

di dover modificare temporaneamente la regolamentazione della sosta, della viabilità e del transito nello spazio individuato per le motivazioni esposte in premessa, mediante l'emissione di apposita ordinanza dirigenziale;

Visto il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa ed in particolare gli artt. 5, 6 e 7;

Visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n.267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n.13885/2010 della Cassazione;

Visto il Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di G.C. n.531 del 08/08/2019 e ss.mm. ed ii.;

Visti:

- la Delibera di Giunta Comunale n.1016 del 21/12/2023, avente per oggetto: *"Approvazione nuova Macro-Organizzazione e relativo Funzionigramma"*;
- il Decreto Direttoriale n.77 del 27/12/2023, con oggetto: *"Modifica Microstruttura e relative declaratorie approvate con Decreto Direttoriale n. 36 del 29/06/2023"*;
- la Delibera di Giunta Comunale n.1023 del 28/12/2023, recante in oggetto: *"Presa d'atto Microstruttura Ente e relative declaratorie approvate con Decreto Direttoriale n. 77 del 27/12/2023"*, che ha stabilito la decorrenza del nuovo assetto organizzativo a far data dall'1 Gennaio 2024;

Richiamati

i provvedimenti sindacali di conferimento degli incarichi dirigenziali non mutati a seguito della modifica dell'assetto organizzativo sopra riportato, quali:

- il Decreto Sindacale n.38 del 30/09/2024, mediante il quale è stato prorogato all'Ing. Giuliano Rossi, l'incarico di Coordinatore dell'Area *"Città Vivibile"*, fino all'entrata in vigore della nuova macrostruttura e comunque non oltre il 31 Dicembre 2024, fatta salva ogni diversa e successiva determinazione, seguente ai Decreti Sindacali n.9 del 07/06/2024 e n.14 del 30/06/2023;
- il Decreto Sindacale n.40 del 30/09/2024, con cui è stato prorogato l'incarico di Dirigente del Settore *Mobilità, Edilizia Scolastica e Lavori PNRR* all'Ing. Giuliano Rossi, fino all'entrata in vigore della nuova macrostruttura e comunque non oltre il 31 Dicembre 2024, fatta salva ogni diversa e successiva determinazione, seguente ai Decreti Sindacali n.12 del 07/06/2024 e n.13 del 30/06/2023;

Richiamate tutte le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento,

ORDINA

1. **la modifica temporanea della disciplina viaria nel parcheggio del nuovo Tribunale di Pescara, posto nei pressi dell'ingresso principale in Via Antonio Lo Feudo, dalle ore 0,00 dell'11/11/2024 fino al termine dei lavori, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico da 936,51 kWp da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –, mediante l'istituzione del:**
 - 1.1. **divieto di transito veicolare con chiusura integrale dell'intero parcheggio, ad eccezione dei mezzi destinati alle operazioni di cui trattasi;**
 - 1.2. **divieto di sosta e fermata della medesima area, con conseguente inibizione di tutti gli stalli di sosta presenti, ad eccezione dei mezzi destinati alle operazioni di cui trattasi;**

2. all'impresa esecutrice dei lavori dell'impianto fotovoltaico, di garantire agli utenti del nuovo Tribunale di Pescara l'accesso in sicurezza allo stesso, mediante:
- 2.1. l'installazione di specifica segnaletica stradale temporanea e di cantiere congruente con quanto stabilito dalla presente Ordinanza, ed in particolare il divieto di transito pedonale nella medesima area ai non autorizzati, nonché indicando su tutti gli accessi all'area medesima la localizzazione dei parcheggi alternativi;
 - 2.2. l'istituzione di apposite misure di sicurezza come corridoi di transitabilità pedonale e veicolare al di fuori dell'area di cantiere;
- al fine di mettere in sicurezza il pericolo derivante dalle interferenze dello stesso cantiere con il traffico veicolare e pedonale dell'area adiacente e così, salvaguardare la pubblica incolumità fino all'eliminazione dello stato di pericolosità.

Il tutto mediante l'installazione di apposita segnaletica stradale conforme alle prescrizioni del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii., anche temporanea verticale semovente dei divieti e della nuova viabilità sopra esposti, con rimozione dei parchimetri e della segnaletica stradale permanente ivi installata, ed infine la messa in sicurezza dell'area di cantiere e/o di occupazione, compatibilmente al lasso di tempo prescritto nello stesso, così come riportato indicativamente nella tavola grafica in allegato che costituisce parte integrante del presente dispositivo, nonché del Layout di Cantiere allegato alla nota prot. n.0221447/2024 del 04/11/2024.

DEMANDA

- alla Pescara Multiservice S.r.l.:
 - l'installazione di idonea segnaletica stradale temporanea conseguente al presente atto e di provvedere in ossequio alle prescrizioni del vigente Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii., pedissequamente a quanto riportato nel precedente elenco e sottoelenco numerato rispettivamente al numero 1.;
 - la rimozione dei parchimetri e della segnaletica stradale permanente ivi installata;
- all'impresa esecutrice dei lavori per la realizzazione di un impianto fotovoltaico da 936,51 kWp da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –, l'installazione di idonea segnaletica e/o transennature conseguenti al presente atto e di provvedere in ossequio alle prescrizioni del vigente Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii., pedissequamente a quanto riportato nel precedente elenco e sottoelenco numerato di cui al numero 2., nonché di attenersi alla normativa vigente in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e nello specifico alle disposizioni del D.Lgs 9 Aprile 2008, n.81 e ss.mm ed ii., di cui al Titolo IV – Cantieri Temporanei e Mobili –, relativamente all'installazione della recinzione di cantiere ed alle interferenze dello stesso cantiere con il traffico veicolare e pedonale dell'area adiacente e così salvaguardare la pubblica incolumità fino all'eliminazione dello stato di pericolosità;
- al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza.

STABILISCE

CHE L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA E' SUBORDINATA, ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- *l'acquisizione dell'autorizzazione di occupazione suolo pubblico;*
- *il rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;*
- *l'apposizione della segnaletica verticale temporanea semovente dei divieti riguardanti la regolamentazione del traffico, in occasione delle lavorazioni, dovrà essere posizionata almeno 48 ore prima dell'inizio delle occupazioni stradali;*
- *l'invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n.445 e ss.mm ed ii.), dovrà essere trasmessa a mezzo mail al seguente indirizzo: salaoperativapm@comune.pescara.it;*

- *la disponibilità sul luogo interessato di cui trattasi, della dichiarazione di apposizione della segnaletica anzidetta, della sua comunicazione al Comando di P. M. e della copia del provvedimento medesimo.*

DISPONE

- che mediante l'emanazione del presente provvedimento, la Pescara Multiservice S.r.l. e l'impresa esecutrice dei lavori per la realizzazione dell'impianto fotovoltaico, sono esentate dal richiedere ulteriore Ordinanza Dirigenziale per provvedimenti sul traffico per la realizzazione dei medesimi interventi;
- alle suddette ditte:
 - che per l'esecuzione delle lavorazioni anzi descritte, dovrà per conto dell'Ente e per effetto del medesimo dispositivo, predisporre idonee misure di sicurezza stradale con giusti cantieri mobili necessari per la modifica temporanea della disciplina viaria, nei tratti interessati dai lavori o per tutto l'asse stradale di cui trattasi, per il lasso di tempo strettamente necessario alla realizzazione degli stessi, ritenendosi autorizzati in caso di necessità, anche al supporto di pattuglie della Polizia Municipale;
 - di provvedere almeno 48 ore prima dell'inizio delle operazioni di cui sopra, se dovuto, al posizionamento e successiva manutenzione della necessaria segnaletica stradale temporanea e di cantiere congruente con quanto stabilito con la presente Ordinanza, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dagli stessi, i percorsi alternativi così come previsto dalla normativa vigente (ove necessario) e la messa in sicurezza dell'area di cantiere e/o di occupazione;
 - di provvedere con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale anzidetta, conformemente a quanto disposto dal Titolo II del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni;
 - di garantire agli utenti del nuovo Tribunale di Pescara, l'accesso in sicurezza allo stesso mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, come corridoi di transitabilità pedonale e veicolare al di fuori dell'area di cantiere, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità fino all'eliminazione dello stato di pericolosità, ove dovuto e compatibilmente al tipo di lavorazione da eseguire;
 - che durante tutte le fasi lavorative, i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati, devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse), integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta, devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio; verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art.31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002);
 - che le limitazioni di cui al presente provvedimento devono essere corrispondenti alle effettive esigenze di cantiere, i cui orari dovranno essere resi noti attraverso le indicazioni poste sulla segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali; il ripristino della normale circolazione pedonale, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori Ordinanze, poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura del tratto interessato ai divieti anzi citati, fatte salve le eventuali comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità;
 - che l'area di cantiere sia resa perfettamente visibile mediante l'installazione di integratori luminosi per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, di colore giallo lampeggiante, o rosso a luce fissa, con lente antiurto del diametro di 200 mm., ruotabile, nonché quant'altro dovuto ai sensi della normativa sulla sicurezza, ed in particolare ai sensi del D.Lgs. 9 Aprile 2008, n.81 e ss.mm ed ii.;
 - che a seguito dell'emanazione del presente provvedimento, si assumono qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni, che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- dell'avvenuto posizionamento, come della rimozione della segnaletica stradale temporanea (se dovuta) e di cantiere, con indicazione degli estremi dell'Ordinanza Dirigenziale di cui trattasi, ovvero della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), così come sopra descritto, dovrà essere data comunicazione immediata da parte della ditta responsabile della medesima attività, mediante la sottoscrizione della *"Dichiarazione corretta apposizione segnaletica"*, quale atto di notorietà reperibile nella sezione dedicata alla mobilità nel sito istituzionale dell'Ente, ovvero nello Sportello Telematico Polifunzionale presente ugualmente nello stesso sito, di cui al seguente link: https://www.comune.pescara.it/action%3As_italia%3Aviabilita%3Bmodifica, ed inviato alla P.M. all'indirizzo mail: salaoperativapm@comune.pescara.it,
- la responsabilità di eventuali danni riportati a persone o cose, in conseguenza all'esecuzione delle opere sopra indicate, compreso quelli eventualmente derivanti dalla sosta e dal transito degli automezzi utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la pubblica incolumità e la prevenzione dagli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta esecutrice, restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne;
- il presente provvedimento è revocabile in ogni momento, a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

AVVERTE

- che le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica stradale temporanea semovente dei dovuti divieti per l'occupazione stradale, così come prevista dal Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. ed ii, e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii;
- che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento, qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause imprevedute od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità;
- che s'intendono revocate eventuali precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali, nonché porzioni delle stesse, che dovessero risultare in contrasto con il presente provvedimento;
- che i trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- gli interessati, che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Pescara, per 15 giorni consecutivi a decorrere dalla data del presente atto e per via mail e/o fax e/o P.E.C.:

- *a S.E. il Prefetto di Pescara;*
- *al Comando Carabinieri di Pescara,*
- *al Comando Guardia Di Finanza,*
- *al Questore di Pescara,*
- *al Comando della P.M.,*
- *al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara,*
- *al Servizio 118,*
- *alla Croce Rossa,*
- *alla Misericordia,*
- *alla Direzione T.U.A.,*
- *all'Assessore del Comune di Pescara, con delega alla Mobilità, Viabilità e Trasporti,*
- *alla Pescara Multiservice S.r.l. (pec@pec.pescaramultiservice.it),*

- *al R.U.P. ed al Dirigente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oopp.lazio-uff5@pec.mit.gov.it).*

Le Forze di Polizia di cui agli artt.11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n.285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
ROSSI GIULIANO
(atto sottoscritto digitalmente)