



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE MOBILITÀ EDILIZIA SCOLASTICA E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 199 DEL 04/04/2022

Oggetto: MODIFICA DELL'ORDINANZA SINDACALE N.323 DEL 25/06/2015 E DELLE ORDINANZE DIRIGENZIALI N°386 DEL 19/10/2018 E N°185 DEL 15/06/2021, MEDIANTE LA SEMPLIFICAZIONE DELLA PROCEDURA DI RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI RIGUARDANTI L'INGRESSO, LA CIRCOLAZIONE E LA SOSTA NELLE AREE PEDONALI E Z.T.L., NONCHÉ PER I VEICOLI A PROPULSIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA, CON TRASFERIMENTO DELLE COMPETENZE DALLA POLIZIA MUNICIPALE ALLA SOCIETÀ "PESCARA MULTISERVICE S.R.L." – RECEPIMENTO DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N°216 DEL 22/03/2022.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che la semplificazione dell'azione amministrativa si configura come un mezzo per migliorare il rapporto dei cittadini con l'Amministrazione, sinonimo di un cambiamento complessivo finalizzato a rendere la sua azione maggiormente efficiente, rapida ed economica;
- che all'interno delle linee programmatiche di mandato dell'Amministrazione Comunale, approvate con deliberazione di C.C. n.90 dell'01/07/2019, è inclusa la semplificazione dei servizi erogati ai cittadini;
- che l'emergenza sanitaria Covid-19, ha ulteriormente accelerato il percorso finalizzato alla semplificazione del rapporto tra cittadino e Amministrazione, anche attraverso l'emanazione di provvedimenti a carattere nazionale, che individuano una serie di interventi prioritari finalizzati alla semplificazione amministrativa;
- che l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale, è quello di semplificare e snellire le procedure al fine di agevolare il cittadino, ed evitando allo stesso di recarsi in uffici diversi per l'ottenimento di autorizzazioni inerenti la medesima disciplina;
- che da tempo l'Assessorato alla Semplificazione Amministrativa e alla Mobilità, ha dato avvio a tavoli tecnici aventi ad oggetto la semplificazione di alcune procedure relative, in particolare, alla disciplina dei permessi di sosta e alla rivisitazione dell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, avente ad oggetto: *"Nuova Disciplina Z.T.L. - Aree Pedonali Sosta a Pagamento e Sosta con Disco Orario"*;
- che il Settore "Innovazione e Demografici" - Servizio "URP" si è fatto parte attiva di tale percorso, sviluppando soluzioni procedurali innovative e proponendo contributi finalizzati ad una maggiore efficienza nell'erogazione dei servizi al cittadino;
- che il Settore "Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde", ha condiviso le innovazioni proposte nei tavoli tecnici tenuti congiuntamente con il Settore innanzi citato, prestando pieno sostegno nella collaborazione, al fine di determinare per la cittadinanza, le migliori soluzioni per semplificare

l'iter amministrativo in capo ai procedimenti elencati nella suddetta Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015;

- che nel corso dei suddetti tavoli, è emersa la volontà dell'Amministrazione Comunale, di porre in capo ad un unico soggetto la gestione di alcune procedure relative alla sosta, al fine di semplificare il rapporto tra Pubblica Amministrazione e cittadini;
- che con Delibera di Giunta Comunale n.260 del 25/05/2021, si è dato indirizzo di porre in capo alla Società "Pescara Multiservice Srl", Società in house providing del Comune di Pescara, il rilascio degli abbonamenti ridotti spettanti ai residenti autorizzati nelle zone a pagamento A, B, C, D, E e P1 e del contrassegno per la sosta nella zona con disco orario (di colore grigio);
- che in ossequio alla deliberazione di Giunta Comunale anzi citata, è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale n.163 del 04/06/2021, mediante la quale sono stati recepiti tutti gli atti di indirizzo del suddetto provvedimento deliberativo;

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n.174 del 13/05/2020, nella prospettiva di un ulteriore impulso al già avviato processo di digitalizzazione, attraverso il potenziamento e l'aumento dei servizi digitali erogati all'utenza, verso la "Cittadinanza Digitale", ha dato mandato al Dirigente del Settore Innovazione, Sicurezza e Partecipazione, di porre in essere tutte le attività utili all'implementazione dello "Sportello Digitale" per la presentazione di istanze, dichiarazioni e segnalazioni, mediante compilazione on-line da parte di cittadini, liberi professionisti e operatori economici, nonché di porre in essere tutte le azioni utili alla completa informatizzazione dell'ente, nell'ottica della massima integrazione con le procedure informatiche in uso, con il contestuale riordino del sito istituzionale, ai fini della piena fruibilità dei servizi on-line offerti;
- l'Ente è in procinto di attivare lo Sportello Polifunzionale per i cittadini, in cui sarà possibile accedere a diversi servizi in maniera "digitale" e che, in particolare, prevederà la possibilità di presentare le istanze in modo informatizzato;

Dato atto:

- che l'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, avente ad oggetto la *"Nuova disciplina Z.T.L. – Aree Pedonali Sosta a pagamento e Sosta con Disco Orario"*, dispone all'interno delle *"NORME GENERALI PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI PER LE AREE PEDONALI, ZTL, ZONE DI SOSTA A PAGAMENTO A-B-C-D-E e P1; ZONE DI SOSTA CON DISCO ORARIO."* che: *"LA POLIZIA MUNICIPALE provvederà:*
 - *al rilascio dell'autorizzazione al transito ed alla fermata breve nelle ZTL e Aree Pedonali agli aventi diritto individuati nei punti precedenti della presente Ordinanza;*
 - *all'inserimento ed al costante aggiornamento della lista bianca del sistema di controllo elettronico degli accessi;*
 - *al rilascio dell'attestazione per l'acquisto degli abbonamenti ridotti presso la Pescara Parcheggio srl spettanti ai residenti nelle zone ZTL 1, ZTL 4 e AP;*
 - *al rilascio del contrassegno per la sosta nella zona Disco Orario spettante ai residenti autorizzati nella ZTL 1, ZTL 2 e AP Centro;"*
- che l'Ordinanza Dirigenziale n°386 del 19/10/2018, avente ad oggetto: *"TERZA INTEGRAZIONE DELL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 23 DELL'08/02/2017 E SUCCESSIVE ORDINANZE DIRIGENZIALI N° 319 DEL 13/09/2018 E N° 347 DEL 27/09/2018, CON INDICAZIONE DELLA CATEGORIA DI UTENTI CONSENTITI ALL'ENTRATA ESCLUSIVA NELLA "Z.T.L. 3 AMBIENTALE": UTENTI IN POSSESSO DI AUTO ELETTRICHE."*, reca: *"ORDINA di integrare l'Ordinanza Dirigenziale n° 23 dell'08/02/2017 e le successive Ordinanze Dirigenziali n°319 del 13/09/2018 e n° 347 del 27/09/2018, limitatamente all'indicazione di una nuova categoria di utenti per la quale è consentita l'entrata esclusiva nella "Z.T.L. 3 Ambientale". Nello specifico è consentita l'entrata esclusiva a tutti gli utenti in possesso di auto elettriche."*
- che l'Ordinanza Dirigenziale n°185 del 15/06/2021, avente ad oggetto: *"INTEGRAZIONE ALLA DISCIPLINA SULLE Z.T.L. DELLA CITTÀ DI PESCARA, IN OTTEMPERANZA ALLA LEGGE DI BILANCIO 2019 - ACCESSO AI VEICOLI A PROPULSIONE ELETTRICA."*, dispone: *"ORDINA di integrare l'Ordinanza Sindacale n. 323 del 25/06/2015 e l'Ordinanza Dirigenziale n° 23 dell'08/02/2017 e ss.mm.ii, limitatamente all'indicazione della categoria di veicoli senza contrassegno a cui è consentito l'accesso libero nelle Z.T.L., estendendo l'autorizzazione*

all'ingresso in dette zone ai veicoli a propulsione esclusivamente elettrica, ai sensi del comma 103 dell'art. 1, della Legge 30 Dicembre 2018, n. 145 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, che ha modificato l'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada, di cui al D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii.; di aggiornare la disciplina delle Z.T.L., di cui all'Ordinanza Sindacale n.323 del 25/06/2015, demandando al Comando di Polizia Municipale il rilascio delle autorizzazioni e la predisposizione del modulo di richiesta; di autorizzare i proprietari di veicoli a propulsione elettrica all'ingresso nelle Z.T.L., previa richiesta da inoltrare al Comando di Polizia Municipale ...omissis..."

Considerato:

- che in particolar modo, la Polizia Municipale rilascia autorizzazioni al transito ed alla fermata breve nelle Z.T.L. e nelle Aree Pedonali, agli aventi diritto individuati nei punti A) e B) indicati nella sezione denominata: "AUTORIZZAZIONI Aree Pedonali e Z.T.L.", dell'Ordinanza Sindacale n.323 del 25/06/2015, nonché ai proprietari di veicoli a propulsione esclusivamente elettrica;
- che "Pescara Multiservice Srl", Società in house providing del Comune di Pescara, gestisce la sosta stradale della Città di Pescara, ed ha come oggetto del proprio Statuto, fra l'altro, la produzione di un servizio di interesse generale attraverso la gestione del rilascio e ritiro permessi, autorizzazioni e contrassegni, secondo le indicazioni del Comune di Pescara;
- che mediante l'Ordinanza Dirigenziale n.163 del 04/06/2021, è già stata eseguita una prima misura semplificativa rispetto a quanto prescritto nell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, recante: "ORDINA la modifica dell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, limitatamente al trasferimento delle competenze relative: al rilascio degli abbonamenti ridotti spettanti ai residenti autorizzati nelle zone a pagamento A, B, C, D, E e P1; all'emissione del contrassegno di colore grigio (pass grigio), nelle modalità stabilite nell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015; dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico (U.R.P.) alla società "Pescara Multiservice S.r.l.", al fine di semplificare le procedure amministrative inerenti la sosta a pagamento e la sosta con disco orario e garantire pertanto maggiore efficienza nell'erogazione dei servizi al cittadino.";
- che porre in capo alla suddetta Società, anche il rilascio delle autorizzazioni riguardanti il transito nelle Aree Pedonali e Z.T.L., di cui ai suddetti punti A) e B), tra cui i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica, attualmente di competenza della Polizia Municipale, rappresenterebbe un'ulteriore semplificazione per i cittadini, i quali eviterebbero di recarsi in uffici diversi per ottenere autorizzazioni inerenti la medesima disciplina;

Preso atto

della Delibera di Giunta Comunale n.216 del 22/03/2022, avente ad oggetto: "ULTERIORE SEMPLIFICAZIONE DELLA PROCEDURA DI EMISSIONE DELLE AUTORIZZAZIONI DI ACCESSO ALLE ZTL. PROVVEDIMENTI", che recita testualmente: "DELIBERA ... omissis... 2. di dare atto della volontà dell'Amministrazione Comunale, di: - semplificare la procedura di rilascio delle autorizzazioni in capo alla Polizia Municipale e al Settore Mobilità così come definite nella parte denominata "AUTORIZZAZIONI Aree Pedonali e ZTL" - punti A) AUTORIZZATI SENZA CONTRASSEGNO (a cura della Polizia Municipale), B) AUTORIZZATI CON CONTRASSEGNO (a cura della Polizia Municipale) e C) AUTORIZZATI CON PERMESSO DI TRANSITO E SOSTA VELOCE (a cura del Settore Mobilità) dell'ordinanza sindacale n. 323 del 25.06.2015, prevedendo la possibilità per i cittadini di presentare tali istanze mediante procedure telematiche, a vantaggio di una maggiore efficienza nell'erogazione dei servizi al cittadino; - semplificare la procedura di rilascio dei permessi al transito nelle Z.T.L. delle auto elettriche di cui all'ordinanza sindacale n. 386 del 19/10/2018 mediante procedure telematiche; 3. di prevedere per le autorizzazioni di cui ai punti A e B che il rilascio, mediante procedure telematiche, sia posto in capo alla Società Pescara Multiservice e che il relativo rimborso spese da parte di ogni richiedente, pari ad euro 5 all'anno, stabilito con deliberazione di Giunta Comunale n. 198/2015 del 02.04.2015, sia attribuito alla stessa Società; 4. di prevedere per i permessi al transito nelle Z.T.L. delle auto elettriche di cui all'ordinanza sindacale n. 386 del 19/10/2018, che il rilascio, mediante procedure telematiche, dei sia posto in capo alla Società Pescara Multiservice; 5. di demandare al competente Settore "Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde" - Servizio "Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità" tutti gli adempimenti consequenziali al presente atto, inerenti la rivisitazione e l'aggiornamento della disciplina in argomento; 6. di demandare, per i punti 3 e 4 del presente atto, al competente Settore "Polizia Municipale" tutti gli adempimenti consequenziali inerenti il passaggio di

consegne del servizio alla Società Pescara Multiservice srl; 7. di demandare al Settore "Innovazione e Demografici" gli aspetti relativi all'allineamento delle procedure informatiche esistenti al fine di completare il percorso di semplificazione stabilito nel presente atto;...omissis..."

Ritenuto di condividere le innovazioni proposte ai cittadini, al fine di migliorare le modalità di presentazione delle istanze mediante procedure telematiche, a vantaggio di una maggiore efficienza nell'erogazione dei servizi;

Ritenuto altresì opportuno, per quanto sopra argomentato, semplificare la procedura di rilascio delle autorizzazioni in capo alla Polizia Municipale, così come definita nell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, ponendo in capo alla società "Pescara Multiservice Srl", il rilascio delle autorizzazioni riguardanti l'ingresso, la circolazione e la sosta nelle Aree Pedonali e Z.T.L., di cui ai punti A) e B), così come indicati nella sezione denominata: "AUTORIZZAZIONI Aree Pedonali e Z.T.L.", ad esclusione del successivo punto C), il quale rimane di competenza del Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità, nonché delle autorizzazioni per i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica;

Rilevata pertanto, la necessità di dover apportare delle modifiche alla disciplina riguardante l'ingresso, la circolazione e la sosta nelle Aree Pedonali e Z.T.L., così come prescritta nell'Ordinanza Sindacale n.323 del 25/06/2015 e nelle Ordinanze Dirigenziali n°386 del 19/10/2018 e n°185 del 15/06/2021, mediante apposito atto istitutivo;

Visto il Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. ed ii., per quanto in premessa, ed in particolare gli artt. 6 e 7;

Visto il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, di cui al D.P.R 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.198 del 02/04/2015, avente ad oggetto: "Emissione Contrassegni Regolamentati dall'Ordinanza n. 89 del 2015. Provvedimenti";

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.174 del 13/05/2020, avente ad oggetto: "PIANO DI INFORMATIZZAZIONE DEL COMUNE DI PESCARA: IMPLEMENTAZIONE DELLO SPORTELLO DIGITALE";

Vista la Delibera di Giunta Comunale n°216 del 22/03/2022, nonché la precedente Delibera di Giunta Comunale n.260 del 25/05/2021, riguardanti le semplificazioni procedurali di cui trattasi, così come sopra specificate;

Vista l'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015 e le successive Ordinanze Dirigenziali n°386 del 19/10/2018, n°163 del 04/06/2021 e n°185 del 15/06/2021, così come sopra specificate;

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

Richiamate tutte le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento e con recepimento della Delibera di Giunta Comunale n°216 del 22/03/2022,

ORDINA

- 1. la modifica dell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, limitatamente al trasferimento delle competenze dalla Polizia Municipale alla società "Pescara Multiservice S.r.l.", al fine di semplificare le procedure amministrative per il rilascio delle autorizzazioni mediante procedure telematiche, riguardanti l'ingresso, la circolazione e la sosta nelle Aree Pedonali e Z.T.L., di cui ai punti A) e B), così come indicati nella sezione denominata: "AUTORIZZAZIONI Aree Pedonali e Z.T.L.", relative:**
 - "al rilascio dell'autorizzazione al transito ed alla fermata breve nelle ZTL e Aree Pedonali agli aventi diritto individuati nei punti precedenti della presente Ordinanza;**
 - al rilascio dell'attestazione per l'acquisto degli abbonamenti ridotti presso la Pescara Parcheggi srl spettanti ai residenti nelle zone ZTL 1, ZTL 4 e AP;**
 - al rilascio del contrassegno per la sosta nella zona Disco Orario spettante ai residenti autorizzati nella ZTL 1, ZTL 2 e AP Centro";**

unitamente all'attribuzione del rimborso spese da parte di ogni richiedente, pari ad euro 5 all'anno, stabilito con deliberazione della Giunta Comunale n.198 del 02/04/2015;

2. la modifica delle Ordinanze Dirigenziali n°386 del 19/10/2018 e n°185 del 15/06/2021, limitatamente al trasferimento delle competenze dalla Polizia Municipale alla società "Pescara Multiservice S.r.l.", riguardanti il "rilascio delle autorizzazioni e la predisposizione del modulo di richiesta" per l'ingresso nelle Z.T.L. dei "veicoli a propulsione esclusivamente elettrica".

CONFERMA

il contenuto e le prescrizioni dell'Ordinanza Sindacale n°323 del 25/06/2015, ed in particolare:

- che le competenze riguardo "all'inserimento ed al costante aggiornamento della lista bianca del sistema di controllo elettronico degli accessi", rimangono della Polizia Municipale;
- che le procedure amministrative per il rilascio delle autorizzazioni riguardanti l'ingresso, la circolazione e la sosta nelle Aree Pedonali e Z.T.L., di cui al punto C) della sopraccitata sezione denominata "AUTORIZZAZIONI Aree Pedonali e Z.T.L.", rimangono di competenza del Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità;

il tutto ad esclusione di quanto sopra esposto e per quanto non in contrasto con il presente provvedimento, nonché quanto modificato da precedenti provvedimenti non riportati nel presente atto.

CONFERMA

altresì il contenuto e le prescrizioni delle Ordinanze Dirigenziali n°386 del 19/10/2018 e n°185 del 15/06/2021, ad esclusione di quanto sopra esposto e per quanto non in contrasto con il presente provvedimento, nonché quanto modificato da precedenti provvedimenti non riportati nel presente atto.

DEMANDA

- al Settore "Polizia Municipale", tutti gli adempimenti consequenziali al presente atto, inerenti il passaggio di consegne del servizio di cui trattasi, alla Società "Pescara Multiservice S.r.l.";
- al Settore "Innovazione e Demografici", di porre in essere quanto di propria competenza per l'allineamento delle procedure informatiche esistenti, al fine di completare il percorso di semplificazione stabilito con Delibera di Giunta Comunale n°260 del 25/05/2021 e successiva Delibera di Giunta Comunale n°216 del 22/03/2022;
- alla società "Pescara Multiservice S.r.l.", l'emissione del suddetto contrassegno in forma dematerializzata, per il transito, la sosta e la fermata nelle Z.T.L. e Aree Pedonali, nonché ai proprietari dei veicoli a propulsione esclusivamente elettrica.

AVVERTE

- che le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore dal 4 Aprile 2022;
- che s'intendono revocate le precedenti ordinanze sindacali e/o dirigenziali e/o porzioni delle stesse, che dovessero risultare in contrasto con il presente provvedimento;
- che i trasgressori saranno puniti secondo Legge;
- gli interessati, che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 37, comma 3 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii., con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e ss.mm. e ii., di cui al D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
 - Entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via mail e/o fax e/o P.E.C.:

al Comando della Polizia Municipale, al Settore "Innovazione e Demografici" dell'Ente, ed alla società "Pescara Multiservice S.r.l."

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
SANTUCCI PAOLO
(atto sottoscritto digitalmente)